



NORMATIVA BASICA DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA 2026

1/8 GAS - 1/8 ECO - 1/8 TRUGGY ECO



ES IMPORTANTE TENER CONSTANCIA DE DICHA NORMATIVA, SE CONSIDERA QUE EL PILOTO QUE CORRA EL CAMPEONATO ACEPTA LAS CONDICIONES Y LOS PUNTOS AQUÍ DESCRITOS. (Para dudas rccupandalucia@gmail.com)

1. NORMAS DEL CAMPEONATO.

1.1 Participantes: El campeonato es abierto (Open), pudiendo participar cualquier piloto que le apetezca. Para poder participar no es necesario la licencia. El seguro de responsabilidad civil lo paga la organización y el seguro de accidente son 4€ por piloto sale de la inscripción. Tomarán puntos en el campeonato todos los pilotos que participen en alguna prueba puntuable para él mismo.

“Está prohibido gritar en el pódium. Se permite decir de forma adecuada “Coche”. Se permite decir, también de forma educada, “por favor, doblado” y también se permite indicar a un piloto más rápido el momento y la acción a ejecutar para efectuar el adelantamiento en clasificatorias, por ejemplo, “Menganito, después del salto, por dentro”.

Los recoge-coches no tiene la culpa de nuestros errores y prima su seguridad a la hora de devolver nuestro coche a la pista. Los pilotos tendrán la obligación, en muchos lances de carrera, de ser sus propios árbitros y actuarán en consecuencia. Están prohibidos los alcances por detrás, así como cerrar la trazada a un piloto que ha ganado la posición y esté ocupando la trazada buena; es decir, hay que respetar a los demás coches en el circuito y si te han pillado el hueco, está prohibido “forzar” el contacto para evitar un adelantamiento. De esta forma conseguiremos luchas limpias y bonitas. En clasificatorias es obligatorio facilitar el adelantamiento a un piloto que te alcance. Si te alcanza, quiere decir que está siendo más rápido que tú, ganaremos todos si facilitamos el paso.

Se respetarán los sitios escogidos en los boxes el sábado.” (Para ello facilitaremos con la entrega de los sobres los dorsales para el coche mas una pegatina para marcar nuestra zona).

Queda prohibido fumar en boxes, podium y Pit-lane, solo en zona habilitada, (en entrenamientos no oficiales, el club tendrá derecho de admisión, si algún piloto no cumpliera la normativa interna del club, esto se trasladaría al comité siendo este el responsable de poner la sanción) en el caso que se coja a alguien fumando sustancias estupefacientes dentro de las instalaciones, automáticamente será expulsado y estará sancionado 2 años sin poder correr.

1.2 Pruebas 1/8 T.T. Gas, 1/8 T.T. Eco y 1/8 Truggy Eco: Se disputaran 4 pruebas de las que se tomarán para la clasificación final del campeonato los 3 mejores resultado. Por lo tanto se descontarán 1 prueba de las 4 de que consta el campeonato. En caso de empate se tendrán en cuenta los puntos totales, a continuación el mejor puesto absoluto alcanzado y si el empate se mantiene el Ranking del campeonato del año anterior, si no tiene Ranking, orden de inscripción en el Campeonato.

Las fechas son las siguientes:

Campeonato RC CUP DE ANDALUCIA 1/8 BUGGY 2026.

- 1ª PRUEBA EL 21 - 22 DE FEBRERO EN JEREZ
- 2ª PRUEBA EL 11 - 12 DE ABRIL EN SAN ROQUE
- 3ª PRUEBA EL 6 - 7 DE JUNIO EN ALGARROBO
- 4ª PRUEBA EL 10 - 11 DE OCTUBRE EN JAÉN



Las inscripciones se abrirán siempre un mes antes de cada evento en la pagina <https://aecar.org> , las fechas ya son fijas para todos los años, siendo:

RD1 primera semana de Febrero

RD2 primera semana de Abril

RD3 primera semana de Junio

RD4 tercera semana de Octubre

1.3 Comité del Campeonato: Tendrán la máxima responsabilidad para decidir sobre todos los asuntos que afecten al campeonato. Cualquier decisión que se tome se hará en nombre del comité. En caso de ausencia de alguno del comité, se designará otro del mismo club, en caso de no haber ninguno, se decidirá con los que hay.

Los miembros del comité son:

Coordinador del la RC CUP - Bernardo Macias

San Roque	-	Bernardo Macias
Jaén	-	Jesus Valdivia
Algarrobo	-	Raul Viñuales
Jerez	-	Luis Palomease

El comité siempre estará formado por una persona responsable de cada club donde se haga ese año el campeonato. Además tendremos como asesores a:

Daniel Olite - Paco Lobo - Juan Clavijo - Luis Palomeque - Agustin Illanes

1.4 Organización y requisitos mínimos: Cada club donde se celebre una prueba del campeonato de Andalucía , será responsable de tener las instalaciones y el circuito en las mejores condiciones posible.

Personal organizativo para el evento:

- * Coordinador del evento - Bernardo Macias y un miembro responsable del club.
- * Director de carrera - Daniel Olite
- * Referee - Paco Lobo
- * Cronometrador - Bernardo Macias
- * 1 Verificadores (Personal localizado por el club y con nociones de saber lo que están haciendo)
- * Una persona en la puerta de las instalaciones controlando a todo el que entra y verificando la acreditación. (No es obligatorio pero la organización RC CUP recomienda ponerlo ya que da un mayor control a la zona de paddock)

Infraestructura

- * El circuito tiene que estar completamente liso y compactado. He intentar de que tenga buena presencia. (Pintura, limpieza, etc...)
- * Posiciones de los recoge coches marcadas con números, sillas y visibles.
- * La linea de transponder tiene que estar marcada.
- * En el paddock tiene que estar techado con mesas, sillas y enchufes para todos los inscritos.
- * Monitor para el director de carrera y en el carril de boxe.
- * Tablón de anuncio. (A ser posible con imanes, facilita la limpieza y aligera la labor de colocar los papeles)
- * Zona preparada para verificar.
- * Zona de lavado con agua, papel y compresor con al menos 3 pistolas. (Aconsejable 4 ó 5)
- * La organización deberá tener al menos un extintor de CO2 y un botiquín.
- * Cuartos de baño.
- * Sistema de cronometraje y megafonía lo trae la organización RC CUP.

1.5 Sistema de conteo: El conteo será automático, utilizando el sistema AMBrc con transponder personales y el programa Everlaps.

El piloto para competir debe tener transponder personal, en caso de no tener la organización podrá alquilarle uno. El precio es 10€. Es obligación del piloto el buen funcionamiento de su transponder.

Sobre las vueltas no contadas por el AMBrc, el cronometrador estará atento para ponerle la vuelta que pasando por encima del la linea de transponder no le fuese contado. En el caso de algún error el equipo organizativo mas el piloto y mecánico podrán comunicar sobre la marcha. (En todo momento estará conectado la señal acústica de paso por meta.)

1.6 Los dorsales: Se correrá con dorsales fijos, siendo él numero a designar el ranking de año anterior. Una vez comenzado el campeonato será la posición que lleve asta el momento en la clasificación. Una vez cerrado la inscripción los

dorsales se darán correlativos. Si no tuviese ranking la organización le designara uno. Los dorsales los traerá la organización **RC CUP**, preparados en sobres personalizados con el nombre de cada piloto y dentro llevara todos los dorsales necesario según categorías que corra y una pegatina para marca su zona en las mesas.

1.7 En caso de lluvia: Para estos caso ponemos en marcha el pacto de Estepa que es; si la previsión de lluvia el Viernes (12 de la mañana) anterior a la prueba, en una cantidad superior o igual al 75%, como media de lo que aparece en las 3 páginas web citadas más abajo , la prueba se aplaza o suspenderá según vea el comité.

Paginas web :

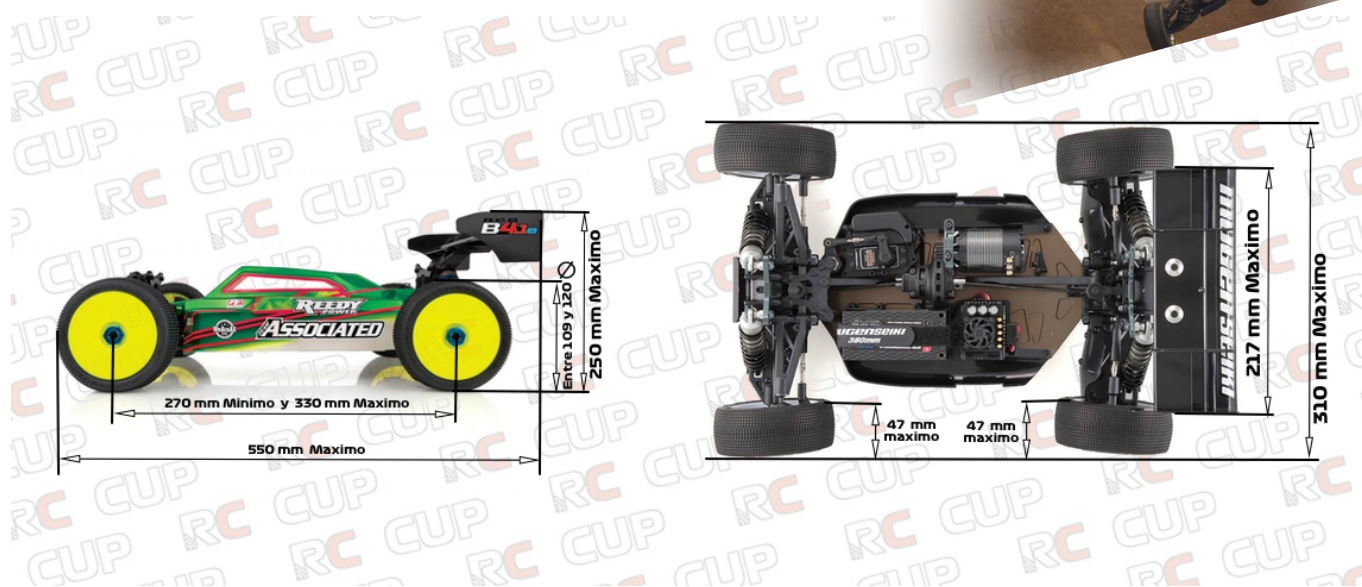
www.eltiempo.es
www.wunderground.com
www.meteoblue.com

2. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS 1/8 GAS.

La carrocería tiene que estar pintada, los dorsales se deberán de poner 1 en la parte delantera y los otros 2 en ambos lados del alerón. En caso de pérdida de alguno se tiene que poner otro rápidamente. No se puede competir sin carrocería.

2.1 Dimensiones (en cualquiera de los estados de compresión/extensión de la suspensión)

-Longitud máxima total:	730mm
-Anchura máxima total:	310mm (en todo el recorrido de la suspensión)
-Distancia entre ejes:	de 270 a 330mm
-Altura total:	250mm
-Peso mínimo del coche:	3,200 kilogramos
-Anchura max. alerón:	77mm
-Longitud max. alerón:	217mm
-Diámetro neumáticos:	de 75 a 120mm
-Anchura max. neumáticos:	60mm



2.2 Motores: Serán monocilíndricos de 3'5 cm³ de cilindrada como máximo, la mezcla debe de ser de metanol, aceites y **nitrometano que no supere el 16% en peso.** Cualquier otra clase de aditivo o sustancia esta prohibida. El escape estará homologado, y no podrá pasar de 80 db del nivel sonoro, medidos a 1 metro del suelo.

2.3 Depósito: Será de 125cc. Como máximo, incluido filtros y macarrón.

2.4 Verificaciones técnicas: Se realizara en una zona preparada para tal, la organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las subfinales y la final. Se verificara ancho y largo del coche, peso, deposito y revisión visual del mismo que no lleve nada fuera del reglamento. Una vez echo esto se marcará.

2.5 Baterías: El piloto que utilice Lipo para receptor de coche y las cargue en el circuito, deberá llevar bolsa de Lipo, si no lleva bolsa de Lipo no podrá correr la prueba.

3. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS 1/8 ECO.

La carrocería tiene que estar pintada, los dorsales se deberán de poner 1 en la parte delantera y los otros 2 en ambos lados del alerón. En caso de pérdida de alguno se tiene que poner otro rápidamente. No se puede competir sin carrocería.

3.1 Dimensiones (en cualquiera de los estados de compresión/extensión de la suspensión):

- Longitud máxima total: 730mm
- Anchura máxima total: 310mm (en todo el recorrido de la suspensión)
- Distancia entre ejes: de 270 a 330mm
- Altura total: 250mm
- Peso mínimo del coche: **3,200 kilogramos**
- Anchura max. alerón: 77mm
- Longitud max. alerón: 217mm
- Diámetro neumáticos: de 75 a 120mm
- Anchura max. neumáticos: 60mm



3.2 Motores: se podrán utilizar motores eléctricos diseñados para la escala 1/8, siempre y cuando estén disponibles comercialmente. Podrán tener toma para conectarse al sensor hall. Las fases A, B y C deben estar reflejadas. **Está prohibido el uso de la marcha atrás, en caso de usarse esa manga o final la pierde.**

3.3 Baterías LIPO/LIFE:

- Cualquier tipo de batería esta permitida, siempre y cuando este disponible comercialmente
 - 1/8: Será válidas únicamente las del tipo **4s** (4 elementos en serie) como máximo, en un solo pack de 14,8v o en dos pack de iguales características de 7,4v.
- Se permite baterías HV.
- Será **obligatorio** el uso de las bolsas de carga.
- El voltaje máximo de la batería antes del inicio de cualquier manga o final, no puede ser **superior a 17,40v** para 1/8, podrá ser comprobado por la organización las veces que sea necesario y sera de forma aleatoria.

4 - REGLAMENTOS DE CARRERA

4.1 Inscripciones: La preinscripción se realizará por medio de la página Web de <https://www.aecar.org/> dicha inscripción se abrirá automáticamente 30 días antes.

El piloto que se inscriba deberá abonar 10€ para que su inscripción se confirme, al numero de cuenta o Bizum indicado en la hoja de inscripción poniendo su nombre y apellidos. Ese importe se descontara del pago de la inscripción en el circuito. solo se paga 10€ por persona fisica no por inscripción, es decir si se corre dos categorías solo se abona una vez 10€. Si por lo que fuese un piloto no pudiera asistir puede vender su plaza a otro piloto, si no pudiera los 10€ no se devuelven dejándolo como ayuda económica o aportación al club.

La inscripción se cerrará el lunes anterior al evento a las 23:59h. A partir de ese momento el piloto que no haya pagado se borrará de la inscripción dejando plazas libres a otro pilotos que lo deseen, dichos pilotos tendrán hasta el martes a las 23:59 para apuntarse cerrando a esa hora definitivamente la inscripciones.

Precio:

1 CATEGORIA 40€ (Tienen que RECOGER COCHES)

2 CATEGORIA 70€ (NO RECOGEN COCHES)

3 CATEGORIAS 85€ (NO RECOGEN COCHES)

* El padre que corra con sus hijos, estos no pagan hasta los 14 años (Incluido).

El piloto que quiera inscribirse después del cierre de inscripción tiene un sobre cargo de 5€ por daños y perjuicios a la organización, si por el contrario esta apuntado y no avisara de su no participación para que lo quitemos tendrá para la siguiente carrera un sobre cargo de 5€.

El cierre de la inscripción será el Lunes a las 23:59 antes del evento.

Las inscripciones se harán por la pagina de <https://www.aecar.org/>

4.2 Premios por prueba para el Campeonato RC CUP ANDALUCÍA 2026:

Los premios en cada prueba son:

1/8 Gas:

A los 3 primeros de la Final A

A los 3 primeros de la Final B

A los 3 primeros Final +40 y 3 más para Junior.

1/8 Eco

A los 3 primeros de cada Final que haya.

A los 3 primeros Final +40 y 3 más para Junior.

1/8 Truggy Eco:

A los 3 primeros de cada Final que haya.

Los premios finales de campeonato serán:

A los tres primeros Clasificados de la general de cada categoría se les dará 3 trofeos.

Este año daremos vales a los 3 primeros y algunos se rifaran,

4.3 Horarios orientativos de las pruebas del Campeonato RC CUP ANDALUCIA 118 Buggy 2025.



HORARIOS

Horarios y Cronometraje - Bernardo Macias

8:00 SABADO 19 APERTURA DEL CIRCUITO									
SERIES									
15 P. TRUGGY 1/8 ECO 48 P.					26 P. 1/8 GAS				
1		2		3		4		1	
12 P.		12 P.		12 P.		12 P.		13 P.	
RECOGE SERIE 2 Gas		RECOGE 1 Truggy		RECOGE SERIE 1 Eco		RECOGE SERIE 2 Eco		RECOGE SERIE 3 Eco	
RECOGE SERIE 4 Eco		RECOGE SERIE 1 Gas							
MANGAS Entreno (8 Minutos)		P1	8:40	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:40
MANGAS Reubicación (8 Minutos)		P2 R	9:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50
		P3 R	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00
12:10 a 12:40 REUNIÓN DE PILOTOS 30'									
ENTRENO GRUPO RECOLOCADOS		P4	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40
MANGAS Clasificatorias (5 minutos)		Q1	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50
		Q2	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00
		Q3	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10
		Q4	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00		
18:10 DESCANSO 10'									
18:20 FINAL + 40 1/8 ECO DURACIÓN 10'					FINAL JUNIOR 1/8 ECO				
18:35 FINAL JUNIOR 1/8 ECO DURACIÓN 10'					FINAL + 40 1/8 ECO				

7:45	DOMINGO 20 - ENTRENOS LIBRES DE 7:45 A 8:25 (Los que no estuvieron el sábado)				
HORA	CATEGORIA	DURACION	Nº PILOTOS	DESCRIPCION	RECOGEN
8:20	REPESCA 3	10'	14	Pasan 2 R2	Repesca 1
8:40	FINAL + 40 Y JUNIOR	20'	12		SEMI A Y B
9:10	REPESCA 2	10'	12 + 2	Pasan 2 R1	Repesca 3
9:30	1/8 TRUGGY FINAL A	10'	15	1 FINAL	Pilotos Designados
9:50	REPESCA 1	10'	12 + 2	Pasan 2 Final A	Repesca 2
10:05	ENTRENO SEMI A	10'	13		Mecanicos
10:20	ENTRENO SEMI B	10'	13		Mecanicos
10:35	FINAL D	10'	12	1 FINAL	FINAL A
10:50	FINAL C	10'	12	1 FINAL	FINAL D
11:05	FINAL B	10'	12	1 FINAL	FINAL C
11:20	FINAL A	12'	12	1 FINAL	FINAL B
11:40	1/8 TRUGGY FINAL A	10'	15	2 FINAL	Pilotos Designados
12:10	SEMI A	20'	13	Pasan 5 primeros y el mejor sexto	SEMI B
12:40	SEMI B	20'	13	Pasan 5 primeros y el mejor sexto	SEMI A
13:10	FINAL D	10'	12	2 FINAL	FINAL A
13:25	FINAL C	10'	12	2 FINAL	FINAL D
13:40	FINAL B	10'	12	2 FINAL	FINAL C
13:55	FINAL A	12'	12	2 FINAL	FINAL B
14:15	REPESCA	10'	15	Pasa el 1 Final A	FINAL A
14:25 DESCANSO 10'					
14:35	FINAL D	10'	12	3 FINAL	FINAL A
14:50	FINAL C	10'	12	3 FINAL	FINAL D
15:05	FINAL B	10'	12	3 FINAL	FINAL C
15:20	FINAL A	12'	12	3 FINAL	FINAL B
15:40	FINAL B	30'	14	Pasa el 1 Final A	FINAL A
16:20	1/8 TRUGGY FINAL A	10'	15	3 FINAL	Pilotos Designados
16:35 PREPARACION FINAL 10'					
16:45 PRESENTACION DE LA FINAL					
17:00	Final A	45'	11 + 1 + 1		FINAL B
ENTREGA DE TROFEO 18:00					

Estos horarios serán estrictamente respetados, salvo que la organización no pueda cumplirlos por causas justificadas que afecten directamente a la competición, como avería eléctrica en caseta de cronometraje, problemas con la antena de los transponder u otros similares que no garanticen un correcto desarrollo de la manga o subfinal.

5 SISTEMAS DE CARRERA 1/8 GAS.

5.1 Procedimiento de carrera: Consistirá según inscritos en tandas de entrenos y reubicación el sábado por la mañana, por la tarde 3 mangas de 5 minutos, tras las cuales se tomará a efectos clasificatorios la suma de puntos de las 2 mejores descartando una. Realizada la clasificación, los pilotos en posición impar correrán la rama "A" (Cuartos-Semifinal) y los pares en la "B". Correrá en primer lugar la "A" y a continuación la "B" y tendrán una duración de 20 minutos. Los 5 mejores clasificados de cada semifinal mas el mejor 6 en resultado pasaran a la Final A. La final será de 45 minutos. Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales. Cuando se finalice la SEMI A todos los pilotos deberán entregar el coche a la organización quedando el coche en parque cerrado hasta que finalice la SEMI B.

La Final A la correrán 13 pilotos que son 5 directos de cada semi, el mejor 6, el primero de la repesca y el primero de la Final B. También se añade que todos los pilotos correrán al menos una final. Una vez finalizada las mangas y sub-finales el resto de pilotos que no entrasen en la Final A, correrán Final B, Final C, Final D las que hiciera falta, en su caso se empezara por la final D a 20 minutos, los 3 primeros pasa a la Final C, la final C otros 20 minutos los 3 primeros pasarían a la final B, la final B duraría 20 minutos el primero subiría a la final A como el 13. IMPORTANTE los piloto que va subiendo solo dispondrá de 10 minutos y comienza la siguiente final. La duración de las finales D, C, B dependerá de los inscritos.

5.2 Salidas: Las salidas de las mangas clasificatorias serán Volantes, los coches saldrán a pista y el cronometrador dará avisos de inicio de cronometraje a los 3 minutos, 1 minuto, 30 segundos e inicio de cronometraje. Los coches no pueden recortar el trazado para acceder a boxees una vez dado el aviso de los 30 segundos previos a la salida. En caso de perder la salida, el tiempo para todos los que no hayan pasado por meta, empezará a contar transcurrido el equivalente a una vuelta media mas 15 segundos, después de que el primer coche pase por meta. Si no pasase ningún coche por meta se tomara como referencia el momento de dar la salida.

Las salidas de las subfinales y la final serán Le Mans, con una separación entre coches de 3 metros como mínimo. Se dará unos minutos de calentamiento, a continuación se dirá coches a PIT LEAN, (a partir de ese momento no se podrá pedir

tiempo por avería) todos los pilotos deben de traer los coches a boxees y sus mecánicos lo tendrán en su poder, pasado un minuto y medio mas o menos y no haya nadie en el circuito se dirán coches a parrilla de salida, entonces todos los mecánicos con el coche en su poder se dirigirán a su correspondiente casillero de salida. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, si un mecánico no le da tiempo de colocarse en su casillero deberá tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches. El Cronometrador o el referee contará desde 10 hasta 3, y llegado a este número los mecánicos colocarán el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados para ellos, con un ángulo de 45° sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente. Una vez dada la salida permanecerá en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

5.3 Reparaciones y averías: Se podrá pedir tiempo una sola vez, tendrá una duración de 10 minutos y solo en, semifinales y final. Lo deberá de pedir antes que el referee diga pilotos a parrilla de salida, a partir de ese momento no se podrá pedir tiempo por avería. El piloto que pida tiempo por avería saldrá en la posición, después del último, dejando su casillero libre.

Si la avería es eléctrica el circuito permanecerá cerrado si por el contrario fuese mecánica el circuito podrá seguir abierto. Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

5.4 Llegadas: Una vez dado el final de carrera, o la llegada al primer coche en las clasificatorias, ningún vehículo podrá salir de boxees. Los demás participantes tienen que completar la última vuelta. En caso de no hacerlo el tiempo final será el del anterior paso por meta.

5.5 Recoge coches: Los recoge-coches son los propios pilotos los que se ponen, se organizará de forma equitativa. Los que corran 2 ó 3 Categorías intentaremos que solo se ponga 1 vez.

El piloto que no ejerza su derecho a recoger coches cuando le toca, tendrá como sanción: no ponerse en 1 manga - pierde la mejor manga no ponerse en mas de 2 mangas, subfinal o final descalificado de la prueba y ademas no poder participar en ninguna carrera RC CUP lo que queda de año mas el año siguiente entero.

5.6 Mecánicos: Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxees. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar ocupando el carril de boxes.

Como máximo solo puede haber dos mecánicos por vehículo. No se podrá llevar la mesa de arranque ni ninguna artilugio arrancador a la formación de parrilla en la salidas LE MANS.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

5.7 Pilotos: Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberán dirigir al referee. Los pilotos deberán siempre situarse en la posición que les corresponda en el podium. La entrada a carril de boxees será siempre con mucha precaución viendo que nadie corra ningún riesgo. Si el referee ve en su actuación peligro o riesgo alguno se vera obligado a aplicarle un pass through o Stop&Go.

5.8 Decisiones del Cronometrador y Referee: Las decisiones del cronometrador y del referee serán inapelables.

5.9 Resultados: Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente. Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos. En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. En caso contrario, deberá repetirse la final por completo. De no poderse celebrar la final, la clasificación de las semifinales será definitiva.

6. SISTEMAS DE CARRERA 1/8 ECO.

6.1 Procedimiento de carrera:

6.1.1 Clasificatorias:

•Consistirá en **4 mangas** de clasificación. Todas las clasificatorias serán de **5 minutos**, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo del 150% de la vuelta calculada para el trazado. Las series serán de un mínimo de 5 pilotos hasta un máximo de 12 pilotos. (Si la organización ve oportuno puede variar los pilotos de la final). Todas las series tendrán a ser posible el mismo número de pilotos. La confección de las mangas se hará por la Organización, distribuyendo los pilotos según **ranking** del año anterior en la categoría, sino tuviese dorsal, la organización le designará uno.

•Queda a disposición de la organización que en el caso de que una manga no pueda ser terminada por algún motivo en alguna de las series, se repita la manga completa o solo la que no se haya podido correr.

•El orden de salida de cada serie dentro de las mangas dará preferencia a los pilotos con ranking, saliendo esta serie en último lugar.

•**La salida de las clasificatorias será volante**, saliendo todos los coches desde boxes. El circuito estará abierto 2 **minutos** antes de que empiece la clasificatoria, que se iniciará en el momento en el que se indique desde la caseta. Se avisará a los 2 minutos de inicio de manga y cada 30 segundos.

•**La clasificación será por puntos**, y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la manga, 2 para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente (4,5,6...)

•En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ (“Top qualifying” o mejor piloto clasificado), se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate, se compararán el tercer mejor resultado y si el empate continua, las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto.

•Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en la finales A y Repesca B, C, D etc, según haga falta, organizándose estas con **10 o 12 coches**. Para que haya repesca tiene que haber mas de 12 pilotos, si hay 12 o menos se meterán todos en una final.

6.1.2 Repesca:

•La organización decidirá en la reunión de pilotos cómo se formara la repesca, según inscritos en la prueba.

Un ejemplo sería los 8 primeros directo a la Final A, los siguientes 10 Repesca B, los siguientes 10 Repesca C, así sucesivamente. La repesca C corre 10” los 2 primeros pasan a la Repesca B. Dicha repesca B corre 10” y los 2 primeros pasan a la Final A. Los pilotos que suban de alguna repesca se le respeta esa subida a la hora de formar las finales. Una vez finalizada las repesca, procedemos a realizar las finales. Los 8 primeros de la clasificatoria mas los 2 primeros de la repesca B forman la Final A, la Final B la forman los 2 que han subido de la repesca C si se quedaron en la repesca b mas los 8 pilotos que este entre la posición 9 y la 16 de la clasificatoria. Así sucesivamente.

6.1.3 Finales:

•Consistirá en **3 finales**, de **10 minutos de duración**, distribuyendo los pilotos entre las finales según han quedado en las mangas clasificatorias y teniendo en cuenta a los subidos en la repesca, completando **parrillas de 10 ó 12 pilotos**, (si hay 13 pilotos se hará Final A con 10 y Final B con 3) comenzando por la A, hasta agotar el total de finalistas, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo del 150% de la vuelta rápida en clasificatorias.

•Las finales se correrán de lentas a rápidas.

•Procedimiento de salida: los coches se colocarán preferiblemente en zonas lentas de la trazada del circuito, con una separación preferentemente de 3 metros o mas según circuito. Saldrán desde parado, a la orden de un sistema audible y-o de la bandera de salida. Se realizará un conteo desde el 10 hacia atrás dejando en silencio la megafonía después de oír el número 3 ya dando la salida tras la bocina.

•Las finales serán por puntos, contando las **2 mejores puntuaciones** para las finales con 3 mangas. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2, y así hasta el duodécimo (o décimo depende de finales de 12 o 10 pilotos) que consigue 12 puntos. Las finales válidas serán aquellas que se hayan corrido en su totalidad.

•En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición. Los coches que no pasen la línea de meta al final del tiempo fijado para la carrera, se clasificarán con el número de vueltas obtenidas. No obtener resultados en la final significa 12 puntos.

6.1.4 Reparaciones y averías.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

La solicitud de tiempo por avería no esta contemplada.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a al organización el chasis verificado, y el que lo sustituya, que deberá ser verificado. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta el final de la carrera.

7. CLAUSULA DE REMISION

Toda laguna o punto que no este recogido en esta normativa se tomara a efecto las costumbre hasta el momento, siendo inapelable la decisión del referee y del cronometrador.

8.- INFRACCIONES Y PENALIZACIONES.

Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves. Las infracciones las pondrá el árbitro de la carrera. Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un pre aviso de la siguiente manera: Por ejemplo: “Atención, piloto número ..., cuide su conducción”, o “Atención, piloto número ... no recorte”, etc.

8.1 Se sancionaran con “stop & go” con los segundos que determine el Referee las siguientes infracciones

leves: Recorte de curva, obstrucción a ser adelantado, golpear por detrás, retención en la salida, salida adelantada, saltarse la bandera de boxees, ocupar carril boxees y emitir fuera de podium, etc.

Consistirá esta infracción en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, donde será recogido y mantenido elevado del suelo, por personal destinado a este efecto y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo de diez segundos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. La sanción deberá cumplirse dentro de las dos vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será de 15 segundos más.

Las infracciones leves no son acumulativas.

8.2 Infracciones graves: Se consideran infracciones graves, castigadas con una vuelta, cualquier comportamiento extradeportivo, relativo a la conducción antideportiva, empujar el coche en la salida, recorte excesivo, salida anticipada o no respetar el sistema de salida, entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización, meter el coche al circuito desde lugar distinto que el de boxees, reparar en el circuito, etc.

Se consideran infracciones graves, castigados con un aviso el comportamiento incorrecto con otros pilotos, desconsideración con el personal organizativo y en general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.

8.3 Se consideran infracciones muy graves, y se sancionaran con la descalificación:

En el caso de tres graves.

En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recoge-coches, personal de la organización o terceros.

Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía y comunicado en el tablón de anuncio firmado por el director de carrera.

9. GRABACIÓN E IMÁGENES.

Las personas inscritas y en el caso de menores inscritos, sus representantes legales o tutores AUTORIZAN a la organización RC CUP, a la grabación total o parcial de sus participantes en el evento mediante fotografías, películas, Tv, radio, redes sociales o cualquier otro medio, y cede todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria sin derecho por su parte a recibir compensación.

10. RELACION DE LAS PERSONAS ASISTENTES A LA REUNION DEL 14 DE DICIEMBRE 2024.

Nombre	Club	Nombre	Club
Bernardo Macias	R/C El Estrecho	Jesus Jimenez	
Luis Palomeque	CDRC Jerez	Raul Infantes	
Raul Miron Martinez		Daniel Olite Olivar	
Jose Gabriel Matilla		Juan Clavijo	CDRC Jerez
Tomi Robles	Club San José	Xavi Sufre	
Oscar		Carlos Larios	
Fernando Abalos		Rafa	
Juan Miguel Sanchez		Miki	
Rafael Melero		Faustino Cabrera	
Emilio Tenza		Juanjo	
Juan Antonio Guerrero		Francisco Jimenez Fernandez	
Raul Viñuales	Algarrobo		
Jose Miguel Blanco		Javier Rodriguez	Alcalá la Real
Adrian De Hombre	Chiclana	Sergio Moreno	
David Duboi	Alcalá la Real	Jesus Valdivia	Automodel Jaén

La reunión comenzó a las 9:30 y se terminó 11:15. Luis Palomeque y Bernardo Macías levanta acta, actualizando en esta normativa 2026 los puntos hablados.

La reunión del 2026 se ha puesto para el Domingo 13 de diciembre a las 9:15 telemática. El que quiera asistir que mande un correo a rccupandalucia@gmail.com

