



# RC CUP CADIZ 2024



## NORMATIVA BASICA DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE CÁDIZ

**1/8 GAS - 1/8 ECO - 1/8 TRUGGY ECO Y 1/10 OFF ROAD 2024**

ES IMPORTANTE TENER CONSTANCIA DE LA NORMATIVA PROVINCIAL DE CADIZ 2024. SE CONSIDERA QUE EL PILOTO QUE CORRA DICHO PROVINCIAL ACEPTA LAS CONDICIONES Y LOS PUNTOS AQUÍ DESCRITOS. ( [rccupandalucia@gmail.com](mailto:rccupandalucia@gmail.com) )

### 1. NORMAS DEL CAMPEONATO.

**1.1 Participantes:** El campeonato es abierto (Open). Tomarán puntos en el campeonato todos los pilotos que participen en alguna prueba puntuable para él mismo. Para poder participar no es necesario la licencia. El seguro de responsabilidad civil lo paga la organización y el seguro de accidente son 3€ por piloto que sale de la inscripción. “Está prohibido gritar en el pódium. Se permite decir de forma adecuada “Coche”. Se permite decir, también de forma educada, “por favor, doblado” y también se permite indicar a un piloto más rápido el momento y la acción a ejecutar para efectuar el adelantamiento en clasificatorias, por ejemplo, “Menganito, después del salto, por dentro”.

Los recoge-coches no tiene la culpa de nuestros errores y prima su seguridad a la hora de devolver nuestro coche a la pista. Los pilotos tendrán la obligación, en muchos lances de carrera, de ser sus propios árbitros y actuarán en consecuencia. Están prohibidos los alcances por detrás, así como cerrar la trazada a un piloto que ha ganado la posición y esté ocupando la trazada buena; es decir, hay que respetar a los demás coches en el circuito y si te han pillado el hueco, está prohibido “forzar” el contacto para evitar un adelantamiento. De esta forma conseguiremos luchas limpias y bonitas. En clasificatorias es obligatorio facilitar el adelantamiento a un piloto que te alcance. Si te alcanza, quiere decir que está siendo más rápido que tú, creo que ganaremos todos si facilitamos el paso.

*Se respetarán los sitios escogidos en los boxes el sábado.”*

*Queda prohibido fumar en boxes, podium y Pit-lane, solo en zona habilitada, ( en entrenamientos no oficiales, el club tendrá derecho de admisión, si algún piloto no cumpliera la normativa interna del club, esto se trasladaría al comité siendo este el responsable de poner la sanción ) en el caso que se coja a alguien fumando sustancias estupefacientes dentro de las instalaciones, automáticamente será expulsado y estará sancionado 2 años sin poder correr.*

**1.2 Pruebas 1/8 T.T. Gas & 1/8 Truggy y 1/8 T.T. Eco & 1/10 2WD - 4WD:** Se disputaran 3 pruebas de las que se tomarán para la clasificación final del campeonato los 2 mejores resultado. Por lo tanto se descontarán 1 prueba de las 3 de que consta el campeonato. En caso de empate se tendrán en cuenta los puntos totales, a continuación el mejor puesto absoluto alcanzado y si el empate se mantiene el Ranking del campeonato del año anterior, si no tiene Ranking, orden de inscripción en el Campeonato.

Eduardo Puyana es el Delegado Provincial de 1/8TT Gas, Truggy, 1/8 Eco y 1/10.

Las fechas son las siguientes:

#### Campeonato Cádiz 2024 1/8 Nitro & 1/8 Truggy Eco.

- 1ª PRUEBA EL 27 - 28 DE ENERO EN **SAN ROQUE** ( WARM UP ANDALUCIA )
- 2ª PRUEBA EL 29 - 30 DE JUNIO EN **JEREZ**
- 3ª PRUEBA EL 21 - 22 DE SEPTIEMBRE EN **TREBUJENA**

#### Campeonato Cádiz E.P. 2024 ( 1/8 Buggy Eco, 1/10 2WD y 4WD )

- 1ª PRUEBA EL 23 - 24 DE MARZO EN **CHICLANA**
- 2ª PRUEBA EL 25 - 26 DE MAYO EN **TREBUJENA**
- 3ª PRUEBA EL 16 - 17 DE NOVIEMBRE EN **SAN ROQUE**

ESTE AÑO NO SE HACE EL GP SOCIAL DE CÁDIZ.

**1.3 Comité del Campeonato:** tendrán la máxima responsabilidad para decidir sobre todos los asuntos que afecten al campeonato. Cualquier decisión que se tome se hará en nombre del comité. En caso de ausencia de alguno del comité, se designará otro del mismo club, en caso de no haber ninguno, se decidirá con los que hay.

Los miembros del comité son:

Eduardo Puyana como delegado

<b>San Roque</b>	-	Bernardo Macias
<b>Chiclana</b>	-	Pedro Macias o Kiko
<b>Jerez</b>	-	Juan Clavijo
<b>Los Llanos</b>	-	Juan Antonio Molinares
<b>Trebujena</b>	-	Antonio Garcia Paso

**1.4 Organización y requisitos mínimos:** Cada club donde se celebre una prueba del campeonato provincial, será responsable de una buena organización. Los recoge-coches son los propios pilotos los que se ponen, se organizará de forma equitativa, el que no se ponga tendrá tarjeta roja y la siguiente prueba no podrá correrla.

Deberá tener una persona que cronometre y un director de carrera..

En las instalaciones se le exigirá mesas para al menos 30 pilotos, mas si se precisa, techados, corriente eléctrica, agua, megafonía que la escuchen bien los pilotos y mecánicos, compresor con dos pistolas y monitores en los boxees. La línea de transponder deberá estar marcada visualmente.

**1.5 Sistema de conteo:** El conteo será automático, utilizando el sistema AMBrc con transponder personales y el programa SJ-CRONO o Everlaps.

El piloto para competir debe tener transponder personal, en caso de no tener deberá preguntar al club organizador si tiene, si tuviese , la organización podrá hacer lo que vea conveniente prestárselo o alquilárselo, en este caso por un máximo de 5 euros. Es obligación del piloto el buen funcionamiento de su transponder.

**Sobre las vueltas no contadas por el AMBrc,** se decidió, que en las mangas no se dará ninguna vuelta perdida, utilizando estas para que cada piloto verifique el buen funcionamiento de su transponder, en las subfinales y final se darán las vueltas perdidas pero siempre y cuando el piloto o su mecánico lo comuniquen al referee en el transcurso de la eliminatoria. (Se sobreentiende que en todo momento estará conectado la señal acústica de paso por meta e irá diciendo el nombre o el dorsal del piloto en las mangas y la posición en las subfinales y final).

**1.6 Los dorsales:** Se correrá el provincial con dorsales, siendo el numero a designar el ranking de año anterior. Si no tuviese ranking la organización le designara uno.

**1.7 En caso de lluvia:** Para estos caso ponemos sen marcha el pacto de Estepa que es; si la previsión de lluvia el Viernes (12 de la mañana) anterior a la prueba, en una cantidad superior o igual al 75%, como media de lo que aparece en las páginas web citadas más abajo , la prueba se aplaza o suspenderá según vea el comité.

Paginas web :

[www.eltiempo.es](http://www.eltiempo.es)

[www.wunderground.com](http://www.wunderground.com)

[www.meteoblue.com](http://www.meteoblue.com)

## 2. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS 1/8 GAS.

### 2.1 Dimensiones:

Longitud máxima total:	730 mm.
Anchura máxima total:	310 mm. (en todo el recorrido de la suspensión)
Batalla:	de 270 a 330 mm.
Altura total:	250 mm. (Excluyendo únicamente la antena).
Anchura max. alerón:	77 mm.
Longitud max. Alerón:	217 mm.
Diámetro neumáticos:	de 75 a 120 mm.
Anchura max. Neumáticos:	60 mm.

**2.2 Motores:** Los motores serán monocilíndricos de como máximo 3'5 cm3 de cilindrada, debiendo funcionar con una mezcla de metanol, aceites y nitrometano que no supere el 16% en peso ( Solo podrán utilizar al 25% los pilotos que tengan licencia de precursores en vigor y hasta 1 agosto del 2024, a partir de hay se prohíbe competir al 25% ). Cualquier otra clase de aditivo o sustancia esta prohibida. El escape estará convenientemente homologado, y no podrá exceder el nivel sonoro de 80 db. medidos en el suelo a un metro de distancia.

**2.3 Depósitos:** Estarán situados en el interior del coche y su capacidad máxima, incluidos tubos y filtros, será de 125 cc. No se permiten objetos sueltos en el interior para conseguir la capacidad nombrada.

**2.4 Verificaciones técnicas:** La organización podrá verificar tantas veces lo desee cualquier coche participante, especialmente al inicio de carrera, tras las subfinales y la final.

**2.5 Baterías:** el piloto que utilice Lipo para receptor de coche y las cargue en el circuito, deberá llevar bolsa de Lipo, si no lleva bolsa de Lipo no podrá correr la prueba.

### 3 - REGLAMENTOS DE CARRERA

**3.1 Inscripciones:** La preinscripción se realizará por medio de la página Web de [everlaps.com](http://everlaps.com) dicha inscripción se abrirá automáticamente 30 días antes y se cerrará el miércoles a las 23:59 horas, anterior a la prueba.

**IMPORTANTE,** cuando un piloto se inscribe se ha de poner el dorsal, que es el ranking del año anterior, habrá un enlace encima de la Lista de pre-inscripción, apartado "Comentarios. Si no tuviese dorsal el club le designara uno.

1 Categoría 25€      2 Categorías 40€      3 Categorías 50€

En cada prueba se destinara 2€ por piloto para :

1€ Para paga los trofeos de final de año.

1€ Para tener un fondo por si hubiera que pagar seguro de accidente de

pilotos que no vengan a las carreras lo que sobre se lo queda el coordinador para gastos y gestiones.

\* El padre que corra con sus hijos, estos no pagan hasta los 14 años ( Incluido ).

El piloto que quiera inscribirse después del cierre de inscripción tiene un sobre cargo de 5€ por daños y perjuicios a la organización, si por el contrario esta apuntado y no avisara de su no participación para que lo quitemos tendrá para la siguiente carrera un sobre cargo de 5€.

El cierre de la inscripción será el miércoles a las 23:59 antes del evento.

El piloto que entrene el sábado será previo pago de la inscripción.

**Las inscripciones se harán por la pagina de [everlaps.com](http://everlaps.com)**

Todo lo demás se queda como años anteriores.

#### 3.2 Premios para el Campeonato Provincial de Cádiz 2024:

Los premios en cada prueba serán, 3 trofeos para los 3 primeros de cada final de 1/8 gas y Truggy y en 1/8 eco y 1/10 3 trofeos para cada final. ( si el club organizador quiere dar mas trofeos puede hacerlo )

Los premios finales de campeonato serán:

A los tres primeros Clasificados de la general de cada categoría se les dará 3 trofeos.

Este año no se hará el **GP SOCIAL DE CADIZ**

### 4 SISTEMAS DE CARRERA 1/8 GAS.

**4.1 Procedimiento de carrera:** Consistirá en 3 mangas de 5 minutos, tras las cuales se tomará a efectos clasificatorios la suma de puntos de las mejores descartando una. Realizada la clasificación, los pilotos en posición impar correrán la rama "A" (Cuartos-Semifinal) y los pares en la "B". Correrá en primer lugar la "A" y a continuación la "B" y tendrán una duración de 20 minutos. Los seis mejores clasificados de cada semifinal pasaran a la final. La final será de 45 minutos. Los pilotos de la final se ordenarán según el resultado por vueltas y tiempo obtenido en semifinales. Cuando se finalice la SEMI A los 6 primeros pilotos que entran en la final deberán entregar el coche a la organización quedando el coche en parque cerrado hasta que finalice la SEMI B.

Se mantiene la novedad incorporada el año 2016, que es; hacer la Final A a 12 mas 1, este pilotos subiría de la final B. También se añade que todos los pilotos correrán al menos una final. Una vez finalizada las mangas y sub-finales el resto de pilotos que no entrasen en la Final A, se ordenaría y se haría Final B, Final C, Final D las que hiciera falta, en su caso se empezara por la final D a 20 minutos, los 3 primeros pasa a la Final C, la final C otros 20 minutos los 3 primeros pasarían a la final B, la final B duraría 20 minutos el primero subiría a la final A como el 13. **IMPORTANTE** los piloto que va subiendo solo dispondrá de 10 minutos y comienza la siguiente final.

El tema de promoción y su clasificación desaparece con esta nueva incorporación.

## 4.2 Horarios orientativos de las pruebas del Campeonato provincial de Cádiz 2024.

9:00 Cierre del Pago de la Inscripciones.  
9:30 Reunión de Pilotos  
10:00 Comienzo de Mangas Clasificatorias.  
13:00 Comienzo de Subfinales  
15:00 Comienzo de la Final B.  
15:40 Comienzo de la Final A.  
16:40 Entrega de Premios.

Estos horarios serán estrictamente respetados, salvo que la organización no pueda cumplirlos por causas justificadas que afecten directamente a la competición, como avería eléctrica en caseta de cronometraje, problemas con la antena de los transponder u otros similares que no garanticen un correcto desarrollo de la manga o subfinal.

**4.3 Salidas:** Las salidas de las mangas clasificatorias serán Volantes, los coches saldrán a pista y el cronometrador dará avisos de inicio de cronometraje a los 3 minutos, 1 minuto, 30 segundos e inicio de cronometraje. Los coches no pueden recortar el trazado para acceder a boxees una vez dado el aviso de los 30 segundos previos a la salida. En caso de perder la salida, el tiempo para todos los que no hayan pasado por meta, empezará a contar transcurrido el equivalente a una vuelta media mas 15 segundos, después de que el primer coche pase por meta. Si no pasase ningún coche por meta se tomara como referencia el momento de dar la salida.

Las salidas de las subfinales y la final serán Le Mans, con una separación entre coches de 3 metros como mínimo. Se dará unos minutos de calentamiento, a continuación se dirá coches a PIT LEAN, (a partir de ese momento no se podrá pedir tiempo por avería) todos los pilotos deben de traer los coches a boxees y sus mecánicos lo tendrán en su poder, pasado un minuto y medio mas o menos y no haya nadie en el circuito se dirá coches a parrilla de salida, entonces todos los mecánicos con el coche en su poder se dirigirán a su correspondiente casillero de salida. En las salidas Le Mans ningún mecánico podrá cruzar el circuito, una vez se inicie la cuenta atrás, si un mecánico no le da tiempo de colocarse en su casillero deberá tomar la salida desde boxees, una vez le hayan rebasado todos los coches. El Cronometrador o el referee contará desde 10 hasta 3, y llegado a este número los mecánicos colocarán el coche en el suelo, sin sujetarlos, en los lugares marcados para ellos, con un ángulo de 45° sobre el eje de la pista, y a partir de dicho momento podrá dar el Director de carrera la salida cuando crea conveniente. Una vez dada la salida permanecerá en su lugar hasta que todos los coches les hayan sobrepasado.

**4.4 Reparaciones y averías:** Se podrá pedir tiempo una sola vez, tendrá una duración de 10 minutos y solo en, semifinales y final. Lo deberá de pedir antes que el referee diga pilotos a parrilla de salida, a partir de ese momento no se podrá pedir tiempo por avería. El piloto que pida tiempo por avería saldrá en la posición, después del último, dejando su casillero libre.

Si la avería es eléctrica el circuito permanecerá cerrado si por el contrario fuese mecánica el circuito podrá seguir abierto. Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis.

**4.5 Llegadas:** Una vez dado el final de carrera, o la llegada al primer coche en las clasificatorias, ningún vehículo podrá salir de boxees. Los demás participantes tienen que completar la última vuelta. En caso de no hacerlo el tiempo final será el del anterior paso por meta.

**4.6 Recoge coches:** Los recoge-coches son los propios pilotos los que se ponen, se organizará de forma equitativa, el que no se ponga tendrá tarjeta roja y la siguiente prueba no podrá correrla.

**4.7 Mecánicos:** Deberán situarse en boxees, y no podrán salir al circuito, excepto por interferencia de radio. Deberán reparar siempre en boxees. Para repostar podrán coger el vehículo en el carril de desaceleración, entrar en boxes, repostar, y dejar el vehículo otra vez en el carril de aceleración, vigilando que en dicha maniobra no se estorbe la entrada o salida de otro vehículo. En ningún caso se podrá repostar ocupando el carril de boxes.

Como máximo solo puede haber dos mecánicos por vehículo. No se podrá llevar la mesa de arranque ni ninguna artillería arrancador a la formación de parrilla en la salidas LE MANS.

El piloto es absolutamente responsable de la actuación y comportamiento de sus mecánicos.

**4.8 Pilotos:** Los pilotos se obligan a conocer y respetar esta normativa. Para cualquier duda o reclamación se deberán dirigir al referee. Los pilotos deberán siempre situarse en la posición que les corresponda en el podium. La entrada a carril de boxees será siempre con mucha precaución viendo que nadie corra ningún riesgo. Si el referee ve en su actuación peligro o riesgo alguno se vera obligado a aplicarle un pass through o Stop&Go.

**4.9 Decisiones del Cronometrador y Referee:** Las decisiones del cronometrador y del referee serán inapelables.

**4.10 Resultados:** Cualquier subfinal, una vez transcurrido cinco minutos de su inicio, tendrá validez, siendo cual fuere la causa de interrupción, siendo el resultado de la misma, la última clasificación provisional existente. Transcurridos diez minutos desde la publicación de cualquiera de los resultados, estos serán definitivos de no haber reclamación sobre ellos. En el caso de interrupción de la final los resultados provisionales son definitivos si han transcurrido 10 minutos desde el inicio de la misma. En caso contrario, deberá repetirse la final por completo. De no poderse celebrar la final, la clasificación de las semifinales será definitiva.

## 5. SISTEMAS DE CARRERA 1/8 ECO Y 1/10 BUGGY.

### 5.1 Procedimiento de carrera:

#### - Clasificatorias:

•Consistirá en **4 mangas** de clasificación. Todas las clasificatorias serán de **5 minutos**, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo del 150% de la vuelta calculada para el trazado. **Las series serán de un mínimo de 5 pilotos hasta un máximo de 12 pilotos.** ( Si la organización ve oportuno puede variar los pilotos de la final). Todas las series tendrán a ser posible el mismo número de pilotos. La confección de las mangas se hará por la Organización, distribuyendo los pilotos según **ranking** del año anterior en la categoría, sino tuviese dorsal, la organización le designará uno.

•Queda a disposición de la organización que en el caso de que una manga no pueda ser terminada por algún motivo en alguna de las series, se repita la manga completa o solo la que no se haya podido correr.

•El orden de salida de cada serie dentro de las mangas dará preferencia a los pilotos con ranking, saliendo esta serie en último lugar.

•**La salida de las clasificatorias será volante**, saliendo todos los coches desde boxes. El circuito estará abierto **2 minutos** antes de que empiece la clasificatoria, que se iniciará en el momento en el que se indique desde la caseta. Se avisará a los 2 minutos de inicio de manga y cada 30 segundos.

•**La clasificación será por puntos**, y contarán las 2 mejores puntuaciones. Los puntos se reparten 0 para el mayor número de vueltas y mejor tiempo de la manga, 2 para el segundo, 3 para el tercero y así sucesivamente (4,5,6...)

•En caso de empate a puntuación, para determinar la TQ (“Top qualifying” o mejor piloto clasificado), se comparará la mejor posición de esas dos mejores (1º+3º gana a 2º+2º), si persiste el empate, se compararán el tercer mejor resultado y si el empate continua, las vueltas y el tiempo de la mejor posición de cada piloto.

•Los resultados obtenidos en las clasificatorias se usarán para determinar las posiciones en la finales A y Repesca B, C, D etc, según haga falta, organizándose estas con **10 o 12 coches**. Para que haya repesca tiene que haber mas de 12 pilotos, si hay 12 o menos se meterán todos en una final.

#### - Repesca:

•La organización decidirá en la reunión de pilotos cómo se formara la repesca, según inscritos en la prueba.

Un ejemplo seria los 8 primeros directo a la Final A, los siguientes 10 Repesca B, los siguientes 10 Repesca C, así sucesivamente. La repesca C corre 10” los 2 primeros pasan a la Repesca B. Dicha repesca B corre 10” y los 2 primero pasan a la Final A. Los pilotos que suban de alguna repesca se le respeta esa subida a la hora de formar las finales. Una vez finalizada las repesca, procedemos a realizar las finales. Los 8 primeros de la clasificatoria mas los 2 primeros de la repesca B forman la Final A, la Final B la forman los 2 que han subido de la repesca C si se quedaron en la repesca b mas los 8 pilotos que este entre la posición 9 y la 16 de la clasificatoria. Así sucesivamente.

#### - Finales:

•Consistirá en **3 finales**, distribuyendo los pilotos entre las finales según han quedado en las mangas clasificatorias y teniendo en cuenta a los subidos en la repesca, completando **parrillas de 10 ó 12 pilotos**, ( si hay 13 pilotos se hará Final A con 10 y Final B con 3 ) comenzando por la A, hasta agotar el total de finalistas. **Todas las finales serán de 10 minutos menos las de 4WD que será de 8 minutos**, más el tiempo necesario para completar la última vuelta, hasta un máximo del 150% de la vuelta rápida en clasificatorias.

•Las finales se correrán de lentas a rápidas.

•Procedimiento de salida: los coches se colocarán preferiblemente en zonas lentas de la trazada del circuito, no pudiendo quedar divididos por la línea de salida y con una separación preferentemente de 3 metros o mas según circuito. Saldrán desde parado, a la orden de un sistema audible y-o de la bandera de salida. Se realizará un conteo desde el 10 hacia atrás dejando en silencio la megafonía después de oír el número 3.

•Las finales serán por puntos, contando las **2 mejores puntuaciones** para las finales con 3 mangas. El ganador de una final consigue 1 punto, el segundo 2, y así hasta el duodécimo (o décimo depende de finales de 12 o 10 pilotos) que consigue 12 puntos. Las finales válidas serán aquellas que se hayan corrido en su totalidad.

•En el supuesto de un empate, el piloto con la mejor posición individual en cualquiera de las 2 finales que le cuentan, será el ganador del empate. Si todavía persiste el empate, ganará el que tenga las

mejores vueltas y tiempos de la mejor posición final. En caso de que continúe el empate, se compararán las vueltas y tiempo de la segunda mejor posición. Los coches que no pasen la línea de meta al final del tiempo fijado para la carrera, se clasificarán con el número de vueltas obtenidas. No obtener resultados en la final significa 12 puntos.

#### - Reparaciones y averías.

Las reparaciones se realizarán siempre en boxes.

La solicitud de tiempo por avería no esta contemplada.

Se permite cambiar cualquier pieza del coche, excepto el chasis. En el caso de rotura del mismo, el piloto deberá llevar a al organización el chasis verificado, y el que lo sustituya, que deberá ser verificado. El chasis anterior permanecerá bajo custodia de la organización hasta el final de la carrera.

## 6. ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS VEHICULOS 1/8 ECO Y 1/10 OFF ROAD.

### 6.1 Dimensiones (en cualquiera de los estados de compresión/extensión de la suspensión):

#### 1/8

-Longitud máxima total:	730mm
-Anchura máxima total:	310mm (en todo el recorrido de la suspensión)
-Distancia entre ejes:	de 220 a 330mm
-Altura total:	270mm (excluyendo únicamente la antena)
-Peso mínimo del coche:	<b>3,200 kilogramos</b>
-Anchura max. alerón:	77mm
-Longitud max. alerón:	217mm
-Diámetro neumáticos:	de 75 a 120mm
-Anchura max. neumáticos:	60mm

#### 1/10 4x2 y 4x4

-Longitud máxima total:	460mm
-Anchura total máxima:	250mm
-Altura máxima:	200mm
-Peso mínimo del coche en cualquier momento de la carrera, a excepción de la estancia en los boxes:	
◆ 2WD	<b>1,474 kilogramos</b>
◆ 4WD	<b>1,588 kilogramos</b>
-Alerón trasero, máximo 220mm de ancho x 80mm de largo.	
-Tamaño del lateral del alerón trasero: 80mm x 80mm.	

**No se permite conducir en el circuito sin carrocería.**

**Está totalmente prohibido el uso de la marcha atrás. El uso de la marcha atrás en carrera, supone la descalificación del piloto en esa manga o Final.**

**6.2 Motores:** en general, se podrán utilizar motores eléctricos diseñados para la escala (1/10 o 1/8), siempre y cuando estén disponibles comercialmente. Podrán tener toma para conectarse al sensor hall. Las fases A, B y C deben estar reflejadas.

### 6.3 Baterías LIPO/LIFE:

- Cualquier tipo de batería esta permitida, siempre y cuando este disponible comercialmente
  - 1/8:** Será válidas únicamente las del tipo **4s** (4 elementos en serie) como máximo, en un solo pack de 14,8v o en dos pack de iguales características de 7,4v.
  - 1/10:** Serán válidas únicamente, las del tipo **2s** (2 elementos en serie) y voltaje nunca superior a 7.4 voltios.
- Se permite baterias HV.
- Será **obligatorio** el uso de las bolsas de carga.
- El voltaje máximo de la batería antes del inicio de cualquier manga o final, podrá ser comprobado por la organización, no pudiendo ser **superior a 16,80v** para 1/8 y **8,4v** para 1/10, al inicio de la manga.

## 7. CLAUSULA DE REMISION

En todos aquellos apartados no dispuestos en el presente reglamento básico, se aplicará primer lugar el reglamento de EFRA, y en segundo el uso y costumbre seguido hasta entonces, siendo inapelable la decisión del referee y del cronometrador.

## 8.- INFRACCIONES Y PENALIZACIONES.

Las infracciones se dividen en leves, graves y muy graves. Las infracciones las pondrá el árbitro de la carrera. Antes de la aplicación de las sanciones se podrá comunicar al piloto un preaviso de la siguiente manera: Por ejemplo: “Atención, piloto número ..., cuide su conducción”, o “Atención, piloto número ... no recorte”, etc.

### 8.1 Se sancionaran con “stop & go” con los segundos que determine el Referee las siguientes infracciones

**leves:** Recorte de curva, obstrucción a ser adelantado, golpear por detrás, retención en la salida, salida adelantada, saltarse la bandera de boxees, ocupar carril boxees y emitir fuera de podium, etc.

Consistirá esta infracción en que el coche sancionado deberá entrar en una zona especialmente reservada para ello, donde será recogido y mantenido elevado del suelo, por personal destinado a este efecto y permanecerá en dicho lugar durante el tiempo de diez segundos, pasado el cual se reincorporará a la carrera. La sanción deberá cumplirse dentro de las dos vueltas siguientes a la de comunicarse la misma. En el caso de incumplimiento la sanción será de una vuelta. En el caso de que fuera la última vuelta y no realizará el cumplimiento la sanción será de 15 segundos más.

Las infracciones leves no son acumulativas.

**8.2 Infracciones graves:** Se consideran infracciones graves, castigadas con una vuelta, cualquier comportamiento extradeportivo, relativo a la conducción antideportiva, empujar el coche en la salida, recorte excesivo, salida anticipada o no respetar el sistema de salida, entrada del mecánico en el circuito sin causa (interferencia) o sin autorización, meter el coche al circuito desde lugar distinto que el de boxees, reparar en el circuito, etc.

Se consideran infracciones graves, castigados con un aviso el comportamiento incorrecto con otros pilotos, desconsideración con el personal organizativo y en general aquellos relativos al comportamiento de la persona infractora con respecto a los demás.

### 8.3 Se consideran infracciones muy graves, y se sancionaran con la descalificación:

En el caso de tres graves.

En el caso de comportamiento incorrecto y grave hacia los recoge-coches, personal de la organización o terceros.

Todas las penalizaciones deben ser comunicadas inmediatamente a través de megafonía y comunicado en el tablón de anuncio firmado por el director de carrera.

## 9. ACUERDO ENTRE CLUBES DE LA PROVINCIA DE CADIZ.

Se acuerda entre todos los clubes de la provincia de Cádiz, no poner ninguna prueba de ámbito comarcal, social, trofeo u otro certamen antes de una prueba del provincial. Se pide a los demás clubes que no asistieron que por favor respeten este punto. Cualquier evento que se quiera hacer en la provincia de Cádiz debe de ser aprobado por el comité. Gracias

## 10. RELACION DE LAS PERSONAS ASISTENTES A LA REUNION DEL 23 DE DICIEMBRE 2023.

Licenci	Nombre	Club	Cargo	Licenci	Nombre	Club	Cargo
	Bernardo Macias	R/C El Estrecho	Presidente		Eduardo Puyana Caballero	CDRC Jerez	Socio
	Luis Palomeque	CDRC Jerez	Socio		Eduardo Puyana Mora	CDRC Jerez	CDRC Jerez
	Antonio Garcia Lazos	R/C Trebujena	Socio		Daniel Olite Olivar		
	Jose Luis Virgil Diaz	R/C Trebujena	Socio				

La reunión comenzó a las 09:50 y se terminó 12:05. Luis Palomeque y Bernardo Macías levanta acta, actualizando en esta normativa 2024 los puntos hablados.